



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**

ТРАКТОР, С КОТОРЫМ ЛЕГКО!



Улучшения 2018

КИРОВЕЦ[®]

СЕРИЯ К-744Р

ДЛЯ УДОБСТВА МЕХАНИЗАТОРА

► КИРОВЕЦ тише

Снижен уровень шума на рабочем месте. Для этого добавлен слой термо- и шумоизоляции на деталях интерьера и каркаса кабины, а также применяется многослойное напольное покрытие.

► КИРОВЕЦ эргономичнее

Еще в конце 2016 года КИРОВЕЦ получил совершенно новую систему управления трансмиссией «КОМАНДПОСТ», в течение 2017 года введены эргономичные рукоятки управления гидрораспределителем и новая ручка управления акселератора. Для защиты механизатора от солнечных лучей применяется новая система штор на лобовом стекле.

► КИРОВЕЦ легче и точнее в управлении

Обновленная система рулевого управления с гидравлическим насосом НШ-80, насосом-дозатором и усилителем потока DANFOSS не только обеспечила надежную управляемость трактора на низких оборотах двигателя, но и способствовала снижению шума в кабине. Внедрена подготовка трактора под установку системы точного земледелия TRIMBLE.

► КИРОВЕЦ удобнее в обслуживании

КИРОВЕЦ оснащается вместительным ящиком, где легко и удобно размещаются инструмент, расходные материалы, технические жидкости, детали сельхозорудий. Информативная «Схема смазки», размещенная на поверхности ящика, помогает быстрее провести плановое ТО.

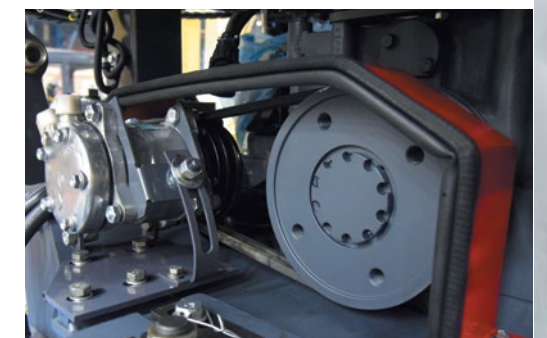
► КИРОВЕЦ прохладнее летом

Для повышения эффективности и надежности системы кондиционирования на тракторы КИРОВЕЦ устанавливается компрессор кондиционера «Август» с двухручьевым приводом.

КИРОВЕЦ – лидер рынка мощных тракторов в России.

Мы осуществляем поставки наших тракторов в Америку, Европу и Австралию. За последние 5 лет КИРОВЕЦ выбрали более 7 000 клиентов. Мы предлагаем высокую производительность и доступную стоимость владения.

Особое внимание уделено человеку и удобству его труда: комфорт в кабине, передовые системы управления и контроля, широкие возможности применения орудий, современная система технического обслуживания.



ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ В ПОЛЕ

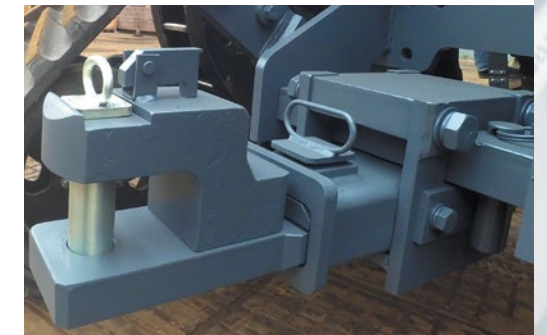
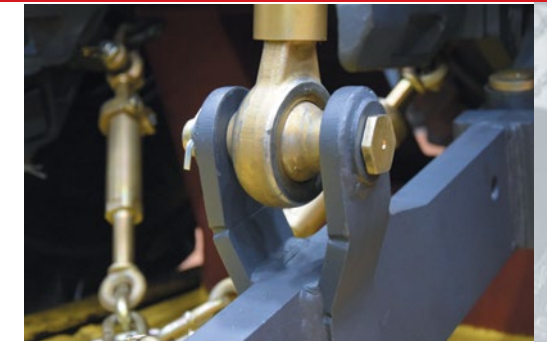
➤ **Навесное устройство** тракторов КИРОВЕЦ получило усиленные нижние тяги и оцинкованные вертикальные и горизонтальные раскосы. Внедрена усовершенствованная система регулирования навесного устройства ENR (опция).

➤ **Новый тяговый брус.** Теперь можно заказать в качестве опции новый ТЯГОВЫЙ БРУС для работы с тяжелыми прицепными агрегатами. Новое тягово-цепное устройство выдерживает вертикальную статическую нагрузку 4 т, диаметр пальца сцепки 51 мм.

➤ **Гидравлика рабочего оборудования.** Повышена надежность и удобство эксплуатации ГИДРАВЛИКИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ. Разделены потоки из гидробака, питающие насосы рулевого управления и рабочего оборудования. Добавлен в ЗИП комплект объединения секций гидрораспределителя. Он предназначен для подключения гидромотора большого посевного комплекса, требующего подачи до 140 л/мин.

➤ **Механизм отбора мощности.** Поставляемый в качестве опционального оборудования МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ с 2017 года оснащается сменными валами отбора мощности и дросселем плавного запуска.

➤ **Электрооборудование** теперь еще лучше приспособлено для подключения как 24-, так и 12-вольтовых электросистем прицепного рабочего оборудования. В целях исключения пиковых напряжений в состав трактора введен ограничитель напряжения, а для подключения внешнего оборудования на задних крыльях трактора выведены две розетки на 12 и 24 В.



Тракторы КИРОВЕЦ серии К-744Р на гусеничных движителях успешно прошли полевые испытания и доказали эффективность в самых тяжелых условиях.

- Меньше уплотнение почвы – выше урожайность
- Низкое давление на грунт, сохранение компактности и маневренности – лучше проходимость
- Больше тяга и сцепление при том же двигателе – существенная экономия топлива
- Простота замены на колеса и обслуживания

ДЛЯ БЫСТРОГО И УДОБНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

➤ **Заправка маслом КПП** теперь будет занимать меньше времени. Маслозаливная горловина выведена в удобное место.

➤ **Увеличился интервал и повысилось удобство продувки радиаторов.** От попадания пыли и стерни в зону блоков радиаторов во время полевых работ теперь эффективно предохраняет защитная панель. Все блоки радиаторов теперь с откидными секциями, к каждой секции можно легко и быстро получить доступ.

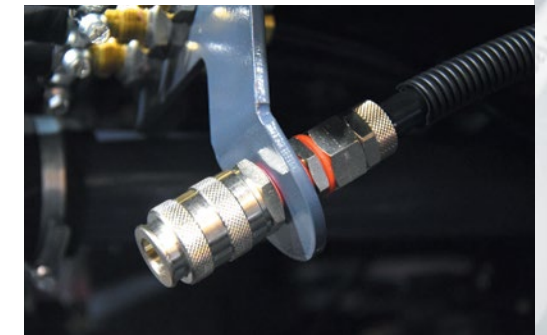
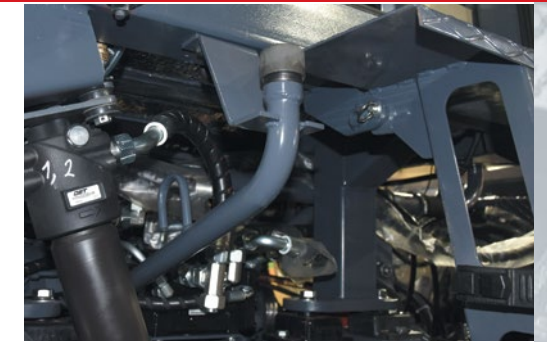
➤ **Накачать колеса или продуть фильтроэлементы в поле теперь будет просто.** В пневмосистеме трактора установлен дополнительный порт подключения, а комплектация трактора дополнена набором устройств для подкачки и продувки.

➤ **Регулировка клапанов на двигателях ТМЗ стала проще и быстрее.** Новая конструкция арки капота позволила сократить несколько трудоемких операций технического обслуживания.

➤ **Карданная передача получила быстросъемный карданный вал между полурамами.** Благодаря этому при замене карданного вала исключена необходимость расстыковки полурам, время ремонта сократилось в несколько раз.

➤ **Повышена надежность промпоры** за счет применения в ней подшипников закрытого типа 6218ZZC3. Теперь отсутствует необходимость в принудительной смазке подшипников.

➤ **Упрощено обслуживание заднего моста.** Для лучшей защиты от грязи и удобного контроля и обслуживания сапун заднего моста перенесен выше и расположен за топливным баком.



Повышение качества подтверждено Заводом:

- ЗАФИКСИРОВАНЫ ЦЕНЫ на регламентное техническое обслуживание. Сервисные центры АО «Петербургский тракторный завод» работают по расценкам рекомендованного Заводом прайс-листа.
- До 250 МОТОЧАСОВ увеличены межсервисные интервалы регламентного обслуживания.
- Увеличен ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК. Гарантия на сельскохозяйственные тракторы КИРОВЕЦ серии К-744Р, выпущенные с 01 января 2018 года, составляет 2 года или 3000 моточасов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

МОДЕЛЬ	К-744Р1 «Стандарт»	К-744Р2 «Стандарт»	К-744Р3 «Стандарт»	К-744Р4 «Стандарт»	К-744Р2 «Премиум»	К-744Р3 «Премиум»	К-744Р4 «Премиум»
Мощность номин., л. с. (кВт)	300 (220)	350 (257)	390 (287)	420 (309)	354 (260)	401 (295)	428 (315)
Модель двигателя	ЯМЗ-238НД5/ ТМЗ-8481.10-11	ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10-02	ТМЗ 8481.10-04	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/5	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/4	Mercedes-Benz OM460LA.E3A/3
Номинальная частота вращения коленвала, об/мин	1900	1900	1900	1900	1800	1800	1800
Макс. крутящий момент, Нм	1280	1570	1860	1960	1750	1900	2000
Масса эксплуатац. на одинарных колесах, кг	14 020	15 250	16 630	16 630	14 790	16 165	16 165
Гидросистема	Чувствительная к нагрузке (LS-) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин						
Коробка передач	Автоматизированная «Т5», 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов						
Навесное устройство	Трехточечное категории IV по стандарту ISO 730, адаптеры для категории III ISO 730 и «Кировец». Грузоподъемность на оси подвеса – 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка)						
Дополнительное оборудование (опционное)	Гидравлический автопилот Trimble. Комплекты сдвигания с колесами и без. Широкопрофильные шины 1000/50R25. Тяговый брус (допустимая вертикальная нагрузка до 2200 кг или 4500 кг). Механизм отбора мощности со сменными хвостовиками ВОМ. ТСУ шарового типа. Комплект защиты для возделывания залежных земель. Система позиционного и/или силового регулирования навесного устройства (EHR). Гусеничный ход. Бульдозерный отвал						

Информация носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой статьей 437 ГК РФ. Подробности – на сайтах Петербургского тракторного завода kirovets-ptz.com и kirovets.ru, а также у официальных дилеров завода.

