



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**

СЕРИЯ К-7

300–428 л.с.



ЭНЕРГОНАСЫЩЕННЫЕ КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ

КИРОВЕЦ®



Уважаемые клиенты!

По итогам прошлого года мы укрепили свою позицию лидера российского рынка энергонасыщенных тракторов мощностью свыше 250 л.с. Возрос интерес к нашей технике не только в России, но и у зарубежных сельхозпроизводителей. В девять раз мы увеличили территорию экспортных продаж, увеличили продажи в Казахстан, Чехию, Австралию.

Современное производство продолжает развиваться. На Петербургском тракторном заводе идет не просто техническое перевооружение, а формирование нового технологического уклада – программы взаимосвязанных действий, направленных на решение различных задач для увеличения объема и качества выпускаемой продукции.

Хочу поблагодарить наших клиентов и партнеров за то, что выбираете нас.

Кто работает на сельское хозяйство, тот работает на благо всего человечества – это неустаревающая истина. Будем ее помнить.

Сергей Александрович Серебряков,
директор АО «Петербургский тракторный завод»



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**

НАШИ РЕЗУЛЬТАТЫ

▶ ИНВЕСТИЦИИ

В настоящее время на Петербургском тракторном заводе идет масштабное техническое перевооружение производства. Основная цель этого процесса – увеличение объемов выпуска продукции и рост качества. За последние три года завод инвестировал 4,0 миллиарда рублей, в планах на следующие три года еще 4,8.

Построен новый цех производства трансмиссий. Цех оснащается современным оборудованием, которое позволит в масштабе всей России производить трансмиссии не только для собственных нужд, но и для поставок другим машиностроительным предприятиям.

▶ ДИЛЕРСКАЯ И СЕРВИСНАЯ СЕТЬ

Дилерские и сервисные центры Петербургского тракторного завода расположены во всех регионах, где работает техника КИРОВЕЦ. Завод берет на себя долгосрочные обязательства по гарантийному и послегарантийному ремонту выпущенной техники.

Для квалифицированного обслуживания и ремонта наши сервисные центры имеют все необходимое – обученный персонал, оборудование, помещения, сервисные автомобили. Сервисная сеть – наша главная опора в работе с потребителем.

▶ СЕРТИФИКАЦИЯ НОВОЙ СЕРИИ

В августе 2018 года вся линейка сельскохозяйственных тракторов КИРОВЕЦ 5-8 тяговых классов сертифицирована в соответствии с Техническим Регламентом Таможенного союза №031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» и получила новое имя.

Теперь семейство (серия) тракторов называется КИРОВЕЦ К-7, а в названии отдельных моделей зашифрованы принадлежность к серии, мощность и комплектация. Например, модель К-730 Стандарт – это трактор 300 л.с. с двигателем российского производства, а К-740 Премиум – 400-сильная машина с дизелем Mercedes («Мерседес»).





ЭНЕРГОНАСЫЩЕННЫЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ТРАКТОРЫ КИРОВЕЦ СЕРИИ К-7:

- предназначены для основной и предпосевной обработки почвы
- эффективно работают с сеялками и посевными комплексами для посева как пропашных, так и непропашных культур

Также незаменимы на следующих работах:

- транспортные
- внесение удобрений
- силосование
- снегозадержание
- расчистка дорог

Высокая функциональность, производительность, экономичность и надежность тракторов КИРОВЕЦ серии К-7 характеризуется высокими среднегодовыми наработками – 1500-3000 моточасов.

Модель	КПП	Российский двигатель («Стандарт»)	Зарубежный двигатель («Премиум»)	Масса трактора	Гидросистема рабочего оборудования
К-730	16/8 передач, 4/2 диапазонов, переключение передач без разрыва потока мощности	ЯМЗ/ТМЗ 300 л.с.		14 020 ... 16 670 кг	LS система, максимальная производительность насоса 180 л/мин, 5 регулируемых гидролиний, свободный слив и дренаж
К-735		ТМЗ 350 л.с.	Mercedes 354 л.с.	14 790 ... 17 780 кг	
К-739/К-740		ТМЗ 390 л.с.	Mercedes 401 л.с.	16 165 ... 19 600 кг	
К-742		ТМЗ 420 л.с.	Mercedes 428 л.с.	16 165 ... 19 600 кг	



КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА КИРОВЦА



✔ Системы точного земледелия (опция)



✔ Новая автоматизированная коробка передач «Т5»



✔ Новая система управления коробкой передач КОМАНДПОСТ®



✔ Мощная рама с двойным усиленным шарниром



✔ Гидросистема рабочего оборудования (ГРО) с аксиально-поршневым насосом 180 л/мин, 5 регулируемых гидролиний



✔ Гидросистема управления поворотом трактора оснащена отдельным насосом производительностью 80 л/мин



✔ Трехконтурная пневмосистема



✔ 3-точечная навеска с крюками Walterscheid («Вальтершайд»), гидрокрюком и прицепной скобой



✔ 16/8 передач, переключение без разрыва потока мощности



✔ Самоблокирующийся дифференциал



✔ Поддресоренный передний мост



✔ Встроенный каркас безопасности кабины



✔ Вместительный 800-литровый топливный бак



✔ Комфортабельная изолированная кабина с кондиционером, поддресоренным креслом



✔ Блок охлаждения с открывающимся масляным радиатором



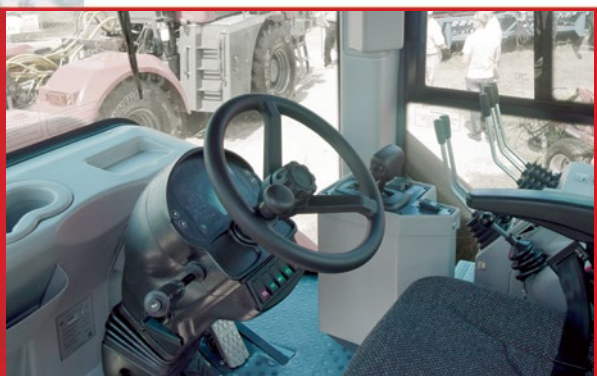
✔ Ящик ЗИП

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ



Мы сделали рабочее место механизатора удобным, комфортным и безопасным. В напряженные периоды полевых работ кабина трактора становится почти домом тракториста, где он нередко проводит по 10-12 часов в день.

Защитить человека от шума и вибраций помогают современные материалы и технические решения, примененные нашими конструкторами. Герметизированная кабина установлена на амортизирующих подушках, металл кабины покрывается современными вибропоглощающими и звукоизолирующими материалами.



Эргономика рабочего места отвечает современным требованиям. Поддрессоренное кресло оператора расположено в центре кабины, откуда открывается отличный обзор во всех направлениях, что очень важно при проведении полевых работ и маневрировании.

У водительского сиденья широкий диапазон регулировок – по высоте, продольному положению, массе оператора. Также по высоте и наклону регулируется рулевая колонка. Это позволяет механизатору любой комплекции найти для себя оптимальное положение за рулем.

Помощник механизатора или агроном разместятся в кабине на дополнительном пассажирском месте. Как и кресло водителя, пассажирское сиденье оснащается ремнями безопасности.

Параметры работы трактора механизатор легко контролирует с помощью многофункционального цветного дисплея. Все тракторы серии К-7 имеют подготовку для установки систем спутникового мониторинга GPS/ГЛОНАСС и гидравлического автопилота.

Управление трактором не требует физических усилий. Для облегчения управления трансмиссией трактор оснащен новой системой управления КОМАНДПОСТ®. Теперь управление трактором осуществляется без рычагов, с помощью джойстика-шифтера и нескольких кнопок. При этом система обеспечивает мягкое переключение и защиту от ошибок оператора.



Полевые работы часто приходится на жаркие, в самом прямом смысле, периоды – нередко температура окружающего воздуха «за бортом» трактора достигает +40°C. А бывает и наоборот, когда морозной зимой только КИРОВЕЦ может расчистить снежные завалы или перевезти тяжелый груз. Поэтому мы устанавливаем на все наши тракторы серии К-7 мощный кондиционер и эффективную отопительную систему.

На пике сезона полевых работ дорог каждый час, и темнота не должна быть помехой работе. Четыре основных и восемь рабочих фар КИРОВЦА великолепно освещают рабочую зону по периметру трактора.

Трактор КИРОВЕЦ с точки зрения безопасности защищен по всем статьям. Это устойчивая машина с эффективной тормозной системой и надежным управлением. Кабина оснащена защитным при опрокидывании каркасом (ROPS) и защитой от падающих предметов (FOPS).



ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ

Мы предлагаем нашему потребителю выбор. В зависимости от производственных задач и предпочтений, вы можете выбрать для себя машину из широкого мощностного ряда – от 300 до 428 л.с.

Оснащенные турбонаддувом дизели, а именно к такому типу относятся двигатели КИРОВЦЕВ, характеризуются отличными эффективными и экономическими показателями. Характерной особенностью наших двигателей является высокий крутящий момент при номинальной мощности.

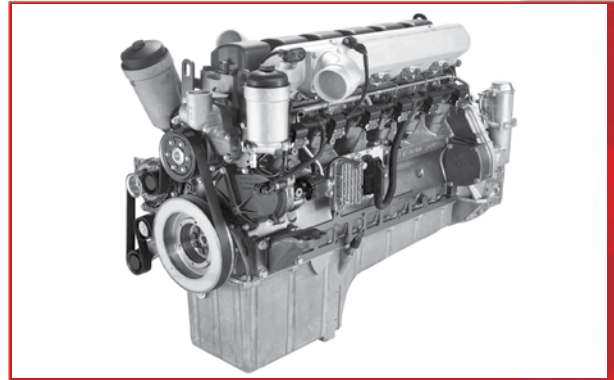
Для повышения надежности и увеличения ресурса двигателей на тракторы КИРОВЕЦ устанавливаются новые воздушные фильтры усовершенствованной конструкции. Благодаря двухступенчатой комбинированной системе очистки воздуха и высокому воздухозаборнику двигателя надежно защищены в условиях сильной запыленности. Сменные фильтроэлементы легкодоступны для продувки и замены.

Надежное охлаждение принципиально важно для тракторных двигателей, работающих в напряженном режиме. Наиболее мощные тракторы КИРОВЕЦ комплектуются новым блоком радиаторов с увеличенной водяной секцией, все модели имеют откидывающиеся секции для удобной очистки и продувки.

Топливные системы отечественных дизелей – механические. Они достаточно просты по конструкции и хорошо приспособлены к нашему топливу. Для двигателей Mercedes, оснащенных более современными системами подачи топлива с электронным управлением, в систему включены дополнительные фильтры, а форсунки адаптированы к российскому топливу немецкими специалистами.

Для пуска двигателей при отрицательных температурах применяются системы предпускового подогрева, поэтому эксплуатация тракторов КИРОВЕЦ в зимний период не представляет особых затруднений.

800 литров топлива вмещает расположенный на задней полураме топливный бак – хороший запас горючего для самой продолжительной рабочей смены.



Комплектация / уровень мощности	300	350	400	430
Стандарт	ЯМЗ / Тутаевский МЗ		Тутаевский МЗ	
Премиум	–		Mercedes	

Двигатели сертифицированы в соответствии с Техническим Регламентом Таможенного союза №031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»

ЭФФЕКТИВНАЯ ТЯГА

В поле трактору приходится нелегко. Серьезные нагрузки передаются на все элементы трансмиссии и ходовой части. Оттого и требования к ним предъявляются особые.

Для обеспечения комфорта, надежности и защиты от ошибок оператора Завод разработал новую коробку передач и систему управления КП нового поколения.

Новая автоматизированная коробка передач «Т5»: шестерни и фрикционы новой конструкции, усиленная гидросистема; новый электронный блок управления КП и современная прецизионная пневматическая система включения диапазонов позволили автоматизировать работу коробки.

Новая система управления коробкой передач КОМАНДПОСТ®: выбор рабочего диапазона и передачи осуществляется с помощью джойстика-шифтера и нескольких кнопок.

Характерной особенностью ведущих мостов КИРОВЦА являются самоблокирующиеся дифференциалы типа «ноу-спин», позволяющие обеспечить непревзойденную проходимость в самых тяжелых условиях. Планетарные редукторы, разнесенные по бортам, передают крутящий момент непосредственно на колеса. Преимущества такой схемы – увеличенный клиренс и отличная доступность для обслуживания и ремонта.

Надежная передача высокого крутящего момента гарантируется технологией производства. Шестерни КПП и мостов изготавливаются по повышенному классу точности. Для фрикционов ведущего вала КПП используются металлокерамические диски.

Увеличить тягу и снизить удельную нагрузку на почву можно с помощью гусеничного хода или комплектов сдвигания колес, поставляемых в качестве дополнительного оборудования. Применение сдвоенных колес особенно эффективно на переувлажненных почвах.

Оптимизировать развесовку трактора и улучшить сцепление колес с почвой можно с помощью наборных балластных грузов, размещенных на грузовой и подmotorной полурамах.

При своих немалых габаритах, КИРОВЕЦ отличается неплохой маневренностью. Способствует этому конструкция его рамы. Она состоит из двух полурам, соединенных шарнирным устройством. Полурамы могут поворачиваться на угол до $\pm 32^\circ$ вокруг вертикального шарнира, благодаря этому радиус поворота по внешнему колесу меньше 8 метров. Относительно горизонтального шарнира полурамы смещаются на $\pm 16^\circ$ – КИРОВЕЦ отлично копирует рельеф почвы, за счет этого все колеса постоянно сцеплены с опорной поверхностью.

Каждый механизатор, поработавший на КИРОВЦЕ, обязательно отмечает его особую плавность хода. Рессорная подвеска подmotorного моста – вот что дает такой замечательный эффект. Для многих зарубежных аналогов подрессоренный мост недоступен или является дорогостоящей опцией, а для КИРОВЦА это базовое оснащение.



АГРЕГАТИРОВАНИЕ

Ценность трактора заключается в возможности его использования с комплексом машин. Стандарты сцепных устройств, требования гидравлики, электрики, пневматики и другие параметры прицепной техники могут отличаться в зависимости от вида, типоразмера, производителя. Агрегируемая с тракторами техника совершенствуется день ото дня, а за время жизни трактора может смениться несколько поколений сельхозмашин. Поэтому для трактора важнейшие критерии – универсальность сцепных устройств и запас производительности гидравлики.

Гидросистема рабочего оборудования тракторов КИРОВЕЦ относится к типу чувствительных к нагрузке, может обозначаться также как Load Sensing или LS-system. Аксиально-поршневой насос с автоматическим регулированием потока подает рабочую жидкость только когда это необходимо для привода рабочего оборудования. При этом поток и давление ограничиваются заданными величинами.

Гидросистема имеет четыре пары рабочих выводов гидролиний, дополнительные линии дренажа и свободного слива. Максимальная производительность насоса – 180 л/мин. Для привода гидромоторов рабочих органов сельхозмашин и обеспечения прижимного усилия орудий, на выносных гидролиниях возможно регулирование потока.

Трехточечное навесное устройство категории IV, обеспечивающее грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, входит в базовую комплектацию. Для упрощения агрегатирования с любыми отечественными и зарубежными сельхозорудиями тракторы оснащаются автоматическими крюками нижних тяг.

По отдельному заказу тракторы КИРОВЕЦ могут оснащаться системой позиционного регулирования навесного устройства (EHR), необходимой для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими опорных регулировочных колес.

Также в качестве опционального оборудования на тракторы устанавливаются маятниковое прицепное устройство (МПУ) и механизм отбора мощности (МОМ) с частотой вращения вала 1000 об/мин.



ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ХВОСТОВИКОВ ВАЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ

Обозначение в спецификации	Количество шлицев	Наружный диаметр шлицев, мм
744P-42.00.000-1	20	55
744P-42.00.000-1-01	20	45
744P-42.00.000-1-02	21	35



ГАРАНТИЯ УРОЖАЯ

Каким будет новый урожай – вот главный вопрос, волнующий любого крестьянина. Не всё подвластно человеку. Мы не в силах управлять погодой, но можем максимально плодотворно использовать каждый день и каждый час, отведенный нам природой, чтобы успеть. Успеть обработать землю, посеять, внести удобрения, заготовить корма, собрать урожай, вывезти готовую продукцию с поля.

Для этого и нужна эффективная производительная техника, способная работать быстро и надежно. Уже много лет КИРОВЕЦ служит основой тракторного парка России. Накоплен огромный опыт эксплуатации КИРОВЦЕВ в различных почвенно-климатических зонах. Немало хозяйств России, ближнего и дальнего зарубежья по достоинству оценили производительность, надежность и долговечность наших тракторов.

Характеристики современных тракторов КИРОВЕЦ позволяют успешно работать как с традиционными орудиями, так и с самыми современными высокопроизводительными сельхозмашинами.

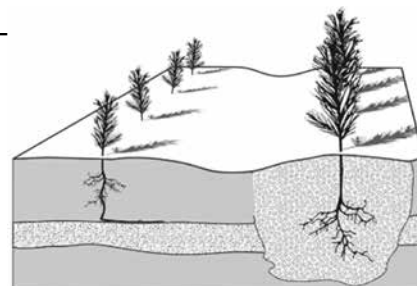
Применение тракторов КИРОВЕЦ – гарантия урожая!

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ УРОЖАЙНОСТИ

Одна из основных причин низкой урожайности – образование уплотнённых слоев почвы, которые «тормозят» развитие растений.

В массе своей уплотнение – результат:

- ▶ Применения тяжелой техники
- ▶ Ошибки выбора глубины обработки и типа орудия



КОМПЛЕКТ СДВАИВАНИЯ КОЛЕС, ГУСЕНИЧНЫЙ ХОД (ОПЦИИ) – ЭТО ДО

-40%

снижение давления на грунт на сдвоенных колесах



-70%

снижение давления на грунт на гусеницах



ПЛЮС ВОЗМОЖНОСТЬ РАННЕВЕСЕННЕГО БОРОНОВАНИЯ

Тип борон дисковой	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-730 (300 л.с.)	К-735 (350 – 354 л.с.)	К-739 К-740 К-742 (390 – 428 л.с.)
		Ширина захвата, м		
двухрядные	30 – 40	8 – 10	9 – 12	11 – 14
четырёхрядные	50 – 70	4 – 6	5 – 7	6 – 8
х-образные двухрядные	45 – 60	5 – 7	6 – 8	7 – 9



Тип сеялки	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-730 (300 л.с.)	К-735 (350 – 354 л.с.)	К-739 К-740 К-742 (390 – 428 л.с.)
		Ширина захвата посевого комплекса, м		
посевной комплекс культиваторного типа	30 – 35	7 – 9	8 – 10	10 – 13
посевной комплекс дискового типа	25 – 30	8 – 10	10 – 12	12 – 15
посевной комплекс комбинирован- ного типа	33 – 37	6 – 8	8 – 9	10 – 12
+ бункер пневматического посевого комплекса	40 – 60			
механические сеялки	25 – 30	10 – 12	12 – 14	14 – 17



Тип культиватора	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-730 (300 л.с.)	К-735 (350 – 354 л.с.)	К-739 К-740 К-742 (390 – 428 л.с.)
		Ширина захвата, м		
лаповые (чизельные)	35 – 50	6 – 9	7 – 10	8 – 12
дисковые	25 – 35	9 – 12	10 – 14	12 – 17
комбинирован- ные	30 – 60	5 – 10	6 – 12	7 – 14



Тип плуга	Требуемая мощность трактора на один корпус плуга, л.с.	К-730 (300 л.с.)	К-735 (350 – 354 л.с.)	К-739 К-740 К-742 (390 – 428 л.с.)
		Число корпусов плуга		
загонные	30 – 35	9 – 10	10 – 12	12- 14
оборотные	35 – 40	8 – 9	9 – 10	11 – 12



Тип глубоко- рыхлителя	Требуемая мощность трактора на метр ширины захвата, л.с.	К-730 (300 л.с.)	К-735 (350 – 354 л.с.)	К-739 К-740 К-742 (390 – 428 л.с.)
		Ширина захвата, м		
глубина обр. до 45 см	50 – 80	4 – 6	4 – 7	5 - 8
глубина обр. до 60 см	70 – 90	3 – 4	4 – 5	5 – 6



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ АВТОПИЛОТ TRIMBLE (опция)

- Возможность монтажа в полевых условиях
- Возможность использования на любых полевых операциях
- Максимальная производительность и точность (в сравнении с механическими подруливателями)
- Трактор выводится на линию гона быстро и при наименьшем радиусе маневра, практически под любым углом
- Поддержка заднего хода
- Позволяет работать на любых сигналах коррекции с максимальной точностью
- Не закрывает панель приборов рулевой колонки
- Не приводит к износу рулевой колонки и насос-дозатора



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оригинальные запасные части – это детали и узлы, идентичные деталям и узлам, поставляемым на сборочный конвейер завода-изготовителя. Это гарантия надежной работы Вашего трактора.

- Оригинальные запчасти завода промаркированы
- Дилерско-сервисная сеть полностью обеспечена оригинальными запасными частями и расходными материалами
- Стоимость обслуживания тракторов КИРОВЕЦ – самая низкая в своем классе



ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

В современных конкурентных условиях уже недостаточно только произвести высококачественный товар. Важно помочь клиенту найти лучшие условия по финансированию покупки.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 27.12.12 № 1432 Петербургский тракторный завод участвует в программе предоставления субсидий производителям сельхозтехники. Также мы предлагаем и помогаем нашим клиентам использовать ряд финансовых инструментов, позволяющих оптимизировать их расходы:



«КИРОВЕЦ-ЛИЗИНГ»



СЪЕМНЫЙ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ (опция)

Применяется для силосования и расчистки дорог. Монтируется на подмоторную раму. Использует штатную гидравлику трактора.

- ▶ Ширина отвала – 3400 мм
- ▶ Перекос отвала – 12 град.
- ▶ Угол поворота отвала – 30 град.
- ▶ Глубина перекоса – 360 мм



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

КИРОВЕЦ К-708УДМ

Универсальная дорожная машина (УДМ) – уникальное сочетание функций фронтального погрузчика и колесного бульдозера.

- ▶ Мощность – 220 л.с.
- ▶ Двигатель – ЯМЗ-238НД5
- ▶ Масса эксплуатационная – 23 т
- ▶ Поворотный пост управления
- ▶ КПП – двухрежимная, с электропневматическим переключением передач и режимов, 4F/4R



ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПОДТВЕРЖДЕНО ЗАВОДОМ

- ▶ ЗАФИКСИРОВАНЫ ЦЕНЫ на регламентное техническое обслуживание. Сервисные центры АО «Петербургский тракторный завод» работают по расценкам рекомендованного Зааводом прайс-листа.
- ▶ До 250 МОТОЧАСОВ увеличены межсервисные интервалы регламентного обслуживания.
- ▶ Увеличен ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК. Гарантия на сельскохозяйственные тракторы КИРОВЕЦ серии К-7 составляет 2 года или 3000 моточасов.



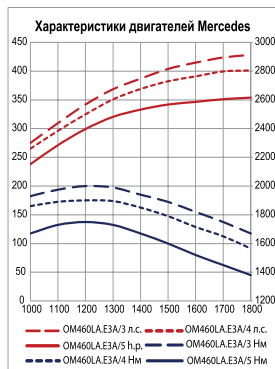
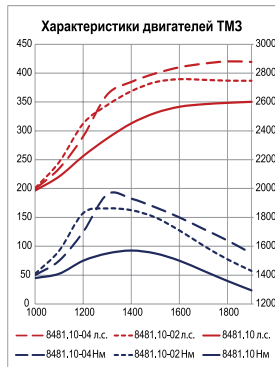
НАШИ КЛИЕНТЫ

Среди клиентов Петербургского тракторного завода – тысячи разных компаний. Мы дорожим каждой.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

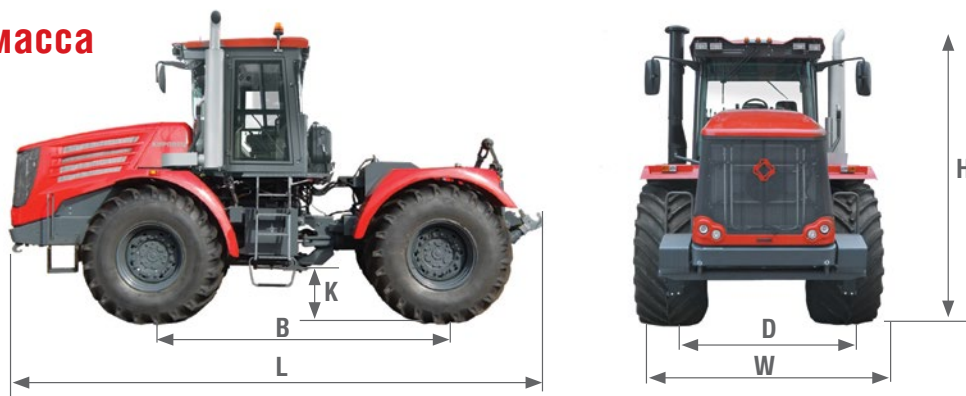
Двигатели



Параметры	К-730 Стандарт	К-735 Стандарт	К-739 Стандарт	К-742 Стандарт
Мощность номинальная, л.с. (кВт)	300 (220)	350 (257)	390 (287)	420 (309)
Модель двигателя	ЯМЗ-65854/ ТМЗ-8481.10-11	ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10-02	ТМЗ 8481.10-04
Тип двигателя	V-образный 8-цил.	V-образный 8-цил.	V-образный 8-цил.	V-образный 8-цил.
Рабочий объем, л	14,86 / 17,24	17,24	17,24	17,24
Номинальная частота вращения коленвала, об/мин	1900	1900	1900	1900
Максимальный крутящий момент, Нм	1280/1300	1570	1860	1960
Частота вращения при макс. крут. моменте, об/мин	1100...1400/ 1300...1500	1300...1500	1300...1500	1300...1500
Удельный расход топлива, г/л.с.-ч (г/кВт-ч)	162 (220) / 157 (213)	157 (213)	157 (213)	157 (213)

Параметры	К-735 Премиум	К-740 Премиум	К-742 Премиум
Мощность номин., л.с. (кВт)	354 (260)	401 (295)	428 (315)
Модель двигателя	Mercedes OM460LA.E3A/5	Mercedes OM460LA.E3A/4	Mercedes OM460LA.E3A/3
Тип двигателя	Рядный 6-цил.	Рядный 6-цил.	Рядный 6-цил.
Рабочий объем, л	12,82	12,82	12,82
Номин.частота вращения коленвала, об/мин	1800	1800	1800
Макс. крут. момент, Нм	1750	1900	2000
Частота вращения при макс. крут. моменте, об/мин	1300	1300	1300
Удельный расход топлива, г/л.с.-ч (г/кВт-ч)	151 (205)	151 (205)	151 (205)

Габариты и масса

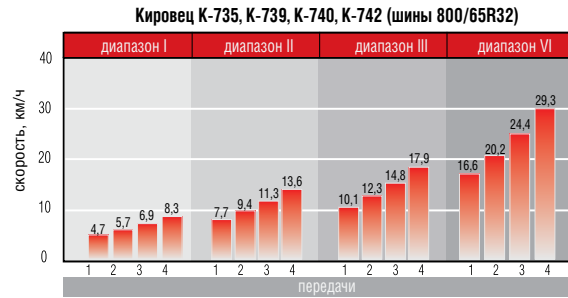
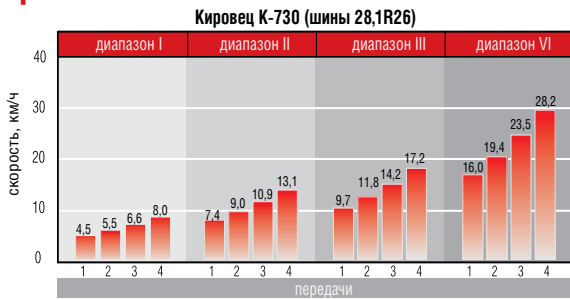


Габариты		К-730	К-735, К-739, К-740, К-742
B	База, мм	3750	3750
L	Длина (с поднятой навеской), мм	7100	7350
W	Ширина, мм	2865	2875
D	Колея, мм	2115	2100
H	Высота, мм	3845	3876
K	Дорожный просвет (под осью шарнира), мм	460	500
	Наименьший радиус поворота (по внешнему колесу), м	7,98	7,98
	Размер шин	28,1R26	800/65 R32

Масса эксплуатационная на одинарных колесах, кг	К-730	К-735	К-739 / К-740	К-742
Комплектация «Стандарт»	14 020	15 250	16 630	16 630
Комплектация «Премиум»		14 790	16 165	16 165



Трансмиссия



I – вспомогательный режим для работы с малой скоростью; II и III – основные рабочие режимы для полевых работ; IV – транспортный режим.

КПП	Автоматизированная «Т5», 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов
Ведущие мосты	Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко

Привод рабочего оборудования

Гидросистема рабочего оборудования	Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин
Механизм отбора мощности (опция)	1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора. Три варианта исполнения хвостовика вала

Сцепные устройства

Навесное устройство	Трехточечное категории IV по стандарту ISO, может комплектоваться адаптерами категории III (опция). Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка)
Маятниковое прицепное устройство (опция)	Допустимая вертикальная нагрузка до 4080 кг

Преобразователь 24/12 Вольт с током 50 Ампер (опция)

Для работы с агрегатами, имеющими повышенные требования по энергопотреблению в электросистеме (пример – посевной комплекс Horsch Pronto)

Комплект передачи мощности Power Beyond (Пауэр Бейонд)

Система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем).

Съемный бульдозерный отвал (опция)



Применяется для силосования и расчистки дорог

Комплект защиты для поднятия залежных земель (опция)



Специальная защита бампера, капота и фар трактора от механических воздействий

Комплекты сдвигания колес (опция)

Комплектация	К-730	К-735, К-739, К-740, К-742	К-735, К-739, К-740, К-742 усиленный
Комплект сдвигания без колес	4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста M22	4 проставочных кольца для обода DW27Ax32	4 проставки-барабана с комплектом крепежа
Комплект сдвигания с колесами	4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста M22. 4 колеса: обод DW24-26, шина 28,1R26	4 проставочных кольца для обода DW27Ax32. 4 колеса: обод DW27Ax32 шина 800/65R32	4 проставки-барабана с комплектом крепежа. 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж АО «Петербургский тракторный завод» и к его официальным дилерам.

КИРОВЕЦ®



КУКУРУЗА



ПОДСОЛНЕЧНИК



СВЕКЛА



СОЯ

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ: ПОСЕВ ПРОПАШНЫХ КУЛЬТУР

Тракторы КИРОВЕЦ агрегируются с современными отечественными и импортными сеялками точного высева

- Высокопроизводительная гидравлическая система, чувствительная к нагрузке (LS)
- 2 вида механизма отбора мощности (механический и гидравлический) со сменными хвостовиками (опция)
- Новая автоматизированная коробка передач «Т5» с новой системой управления КОМАНДПОСТ®
- Гидравлический автопилот Trimble (опция)
- Давление на почву меньше, чем у классических пропашных тракторов
- Комфортабельная кабина

Лидер российского рынка мощных тракторов

Трактор КИРОВЕЦ выпускается в Санкт-Петербурге с 1962 года • Произведено более 500 000 машин



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**

Россия, 198097, Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47
Тел. /факс: (812) 363-46-96

WWW.KIROVETS-PTZ.COM • КИРОВЕЦ.РФ

